



con il Patrocinio



CITTA' DI TORINO

**Progetto di avvicinamento alla mobilità eco-sostenibile
e alla sicurezza di guida su 2 ruote per gli alunni
della Scuola Secondaria fra i 13 e i 18 anni.**

1) OBIETTIVO DELL'ASSOCIAZIONE

Scooter Sicuro è un'associazione senza fini di lucro completamente indipendente.

Il suo scopo è:

- promuovere il concetto di sicurezza organizzando eventi e corsi di guida sicura sia moto che auto per incrementare sensibilmente il livello di padronanza del mezzo, la corretta impostazione e il migliore approccio a quanti si accingono a utilizzare veicoli a motore per la prima volta.
- sensibilizzare alla coscienza ecologica e civile, utilizzando per i corsi veicoli eco-friendly, evidenziandone le caratteristiche positive
- introdurre l'argomento dei bio-carburanti il loro utilizzo sui veicoli esistenti e su quelli di domani e l'impatto che possono avere sull'ecosistema della terra.
- Introdurre l'argomento dei combustibili gassosi (GPL e CNG) che pur essendo di origine fossile consentono emissioni limitatissime.
- insegnare a rispettare le norme, la legalità ed il prossimo sia da conducente di bicicletta, moto o vettura, sia da pedone.
- sottolineare i pericoli che si corrono conducendo un veicolo sotto l'effetto di alcool o sostanze stupefacenti.
- divulgare l'impiego dell'abbigliamento protettivo, casco, paraschiena e guanti.

Si tratta quindi di un impegno a 360° nei confronti dei giovani trattando argomenti che vanno dalla sicurezza di guida vera e propria a temi civili e sociali proiettati verso il futuro.

2) SVOLGIMENTO DEL PROGETTO

Il progetto prevede di effettuare giornate di formazione alla guida sicura ed ecologica, alla legalità e ai comportamenti corretti da tenere in strada ed è destinato agli allievi delle scuole secondarie di primo e secondo grado della città di Torino, cioè a ragazzi fra i 13 e i 17 anni di età.

Il progetto prevede una parte di teoria in aula e una parte di pratica sui veicoli elettrici.

La teoria si svolge all'interno delle scuole ospitanti utilizzando i supporti multimediali in dotazione.

La pratica si può svolgere all'interno dei cortili o nelle palestre delle scuole stesse approfittando del fatto che i nostri scooter elettrici non inquinano e non fanno rumore.



Il prossimo obiettivo di Scooter Sicuro è di rivolgersi anche ai ragazzi di piccoli comuni lontani dalle città, i quali, molto spesso, sono costretti a compiere lunghi tragitti anche in presenza di condizioni atmosferiche difficili per raggiungere i luoghi di studio o di lavoro.

3) SVOLGIMENTO DEI NOSTRI CORSI

Ad ogni allievo vengono forniti casco, guanti e paraschiena.

Nello “**Studio sulla sicurezza stradale su 2 ruote**” che si trova alla fine di questo progetto ci sono dati che dimostrano quanto sia oggi ridotta la capacità di guida dei ragazzi, che dopo poche lezioni teoriche e una pratica estremamente ridotta, vengono abilitati dal “patentino” a guidare nel traffico sempre più caotico delle nostre strade.

La nostra Associazione, partendo da questi dati sconcertanti, ha messo a punto un corso specifico per coloro che si avvicinano al mondo delle 2 ruote senza precedenti esperienze, proponendosi di fornire agli studenti un valido strumento per imparare efficacemente a utilizzare lo scooter diminuendo in modo significativo l'incidentalità.

I nostri corsi hanno la durata di 7 ore e sono così suddivisi:

- ***2 x 2 ore di teoria in aula a cura dei nostri istruttori***
- ***3 ore di pratica con i veicoli elettrici (facoltativa, a discrezione dei singoli alunni)***

È possibile condensare il corso in una sola giornata scolastica utilizzando il rientro pomeridiano oppure suddividerlo in 2 giornate formando 2 gruppi per la teoria il primo giorno e 2 per la pratica il secondo, con possibili variazioni in funzione degli orari della scuola ospitante.

La teoria è suddivisa in 2 parti:

- **una** sull'educazione alla mobilità eco-sostenibile e alla legalità, che verte sui veicoli mossi da energie alternative, sui comportamenti virtuosi nel traffico e sulla corretta interpretazione delle norme per viaggiare in sicurezza;
- **una** che tratta la guida difensiva, la migliore posizione in sella, l'ottimale utilizzo dello sguardo, i tempi di reazione, la distanza di sicurezza, le manovre di emergenza, il più efficace impiego del mezzo.

Inoltre, utilizzando una specifica attrezzatura costruita in collaborazione con la facoltà di Scienze Motorie di Torino, si

verificano i tempi di reazione dei ragazzi per mostrare loro come variano in funzione della postura delle mani sul manubrio.



Insistiamo molto con gli allievi sull'importanza di utilizzare veicoli elettrici a bassissimo impatto ambientale e nelle successive prove pratiche dimostriamo loro che tali mezzi non hanno caratteristiche di guida inferiori a quelle degli scooter a benzina.

Lavorare sull'esistenza di carburanti alternativi al petrolio e sul loro utilizzo è un aspetto che riteniamo estremamente importante che se proposto in giovane età potrebbe portare a risultati importanti in futuro.

Particolare attenzione viene rivolta all'abbigliamento protettivo e al suo impiego (casco, guanti, paraschiama).

Sottolineiamo poi la necessità di una corretta alimentazione e di evitare l'assunzione di alcool e stupefacenti evidenziando gli effetti negativi che hanno sulla guida.

Viene, infine, data importanza alla corretta condotta di guida delle biciclette nel caotico traffico odierno insegnando le malizie necessarie a utilizzare il mezzo con la massima sicurezza rispettando, al contempo, le esigenze degli altri utenti della strada, pedoni compresi.



La pratica comporta una serie di esercizi volti a migliorare la padronanza del mezzo, a prevenire le condizioni potenzialmente a rischio e ad affrontare le situazioni di emergenza. L'area viene delimitata da coni di gomma per simulare frenate di emergenza, evitamento di ostacoli improvvisi, slalom, frenata su terreni a bassa aderenza, ricerca delle vie di fuga, distanza di sicurezza, equilibrio e controllo. Ogni gruppo viene gestito da un istruttore, che dapprima effettua una dimostrazione pratica dell'esercizio, quindi segue passo a passo ogni allievo correggendone di volta in volta gli errori.

Ai ragazzi che non desiderano cimentarsi alla guida insegniamo a diventare buoni passeggeri facendo affrontare loro, in sella dietro ai nostri istruttori, gli stessi esercizi che affrontano gli altri allievi.



Alla fine del corso viene fornito un attestato di partecipazione.